

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» (ФБУ «Администрация «Волго-Балт»), Гвардейский район водных путей и судоходства – филиала ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ					
0012. Изыскательская русловая партия					
63/2014-38. Начальник РИП	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	до 01.03.15 исполнено	РНП	Выполнено
63/2014-39. Инженер	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	до 01.03.15 исполнено	РНП	Выполнено
63/2014-40. Инженер	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	до 01.03.15 исполнено	РНП	Выполнено

	различных видах профессиональной деятельности»)				
63/2014-41. Инженер	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	Поступило	РДН	РБи4
0018. Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП)					
63/2014-67. Водитель автомобиля Ford-Transit 190-Д (груз)	Установить регламентируемые перерывы через каждые 2 часа продолжительностью 10 мин. Длительность непрерывного пребывания за рулем не более 2 часов. («Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» от 05.05.1988г. №4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	Преведено	РОП	РБи4
63/2014-68. Водитель автомобиля ЗИЛ 450652, самосвал	Установить регламентируемые перерывы через каждые 2 часа продолжительностью 10 мин. Длительность непрерывного пребывания за рулем не более 2 часов. («Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» от 05.05.1988г. №4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	Преведено	РОП	РБи4
63/2014-70. Водитель автокрана КАМАЗ 65115-65	Установить регламентируемые перерывы через каждые 2 часа продолжительностью 10 мин. Длительность непрерывного пребывания за рулем не более 2 часов. («Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» от 05.05.1988г. №4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	Преведено	РОП	РБи4
63/2014-75. Маляр	Использовать средства индивиду-	Снижение воздействия	Поступило	РОП	РБи4

	альной защиты органов дыхания	вредного фактора			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	После	ПОП	Всё ч
0019. Полесские ремонтно-механические мастерские (ПРММ)					
63/2014-83. Аккумуляторщик	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	После	ПРИЧ	Всё ч
63/2014-85. Электрогазосварщик	Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания, модернизировать систему вентиляции	Снижение воздействия вредного фактора	После	ПРИЧ	Всё ч
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	После	ПРИЧ	Всё ч
63/2014-86. Электрогазосварщик	Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания, модернизировать систему вентиляции	Снижение воздействия вредного фактора	После	ПРИЧ	Всё ч
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	После	ПРИЧ	Всё ч
63/2014-87. Судокорпусник-ремонтник	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	После	ПРИЧ	Всё ч
63/2014-88. Слесарь-судоремонтник	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	После	ПРИЧ	Всё ч

63/2014-89. Слесарь-судоремонтник	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	Предано	ПРИЧ	БЗЧ
63/2014-91. Малляр	Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение воздействия вредного фактора	Последнюю	ПРИЧ	РЗЧ
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	Последнюю	ПРИЧ	БЗЧ
63/2014-92. Водитель автопогрузчика	Установить регламентируемые перерывы через каждые 2 часа продолжительностью 10 мин. Длительность непрерывного пребывания за рулём не более 2 часов. («Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» от 05.05.1988г. №4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	Последнюю	ПРИЧ	БЗЧ
63/2014-93. Тракторист (Беларус 82.1)	В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Предано	ПРИЧ	РЗЧ
	Установить регламентируемые перерывы через каждые 2 часа продолжительностью 10 мин. Длительность непрерывного пребывания за рулём не более 2 часов. («Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» от 05.05.1988г. №4616-88)	Снижение тяжести трудового процесса	Последнюю	ПРИЧ	БЗЧ
0020. Ремонтно-механические мастерские НУП (затон)					

63/2014-102. Электрогазосварщик	Использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания, модернизировать систему вентиляции	Снижение воздействия вредного фактора	предоставлено	ПРИМ. КДА	1674
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	предоставлено	РМЧ РГи	1674
63/2014-103. Судокорпусник-ремонтник	Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	предоставлено	РМЧ КДА	Ван
0022. Дизельэлектрический землерой «СЗ-203»					
63/2014-108. Командир	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	предоставлено	СЗ - 203	1674
63/2014-109. 1 пом. командира	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	предоставлено	СЗ - 203	1674
63/2014-110. 3 пом. командира	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	предоставлено	СЗ - 203	1674

	статью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).				
63/2014-111. Старший лебедчик	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Прогнозно	СЗ - 203	Бз.
63/2014-112. Лебедчик	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Прогнозно	СЗ - 203	Бз.
63/2014-113. Повар 2 категории (старший)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Ввести не менее 3 регламентированных перерывов, общей продолжительностью не менее 35 минут (п.8.3 МР 2.2.9.2311-07 «Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности»)	Снижение тяжести трудового процесса	Прогнозно	СЗ - 203	Бз.
0023. Мотозавод «Путейский-1»					
63/2014-114. Капитан	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длитель-	Снижение влияния вредного фактора	Прогнозно	Угольный - 1	Бз.

	ностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).				
0024. Диэлектрический землесос «СЗ-602»					
63/2014-115. Командир	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Несвоено	СЗ- 602	Белг
63/2014-116. Механик	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Несвоено	СЗ- 602	Белг
63/2014-117. Электромеханик	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Несвоено	СЗ- 602	Белг
63/2014-118. Лебедчик	Использовать наушники противо-	Снижение влияния			

	шумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	вредного фактора	исследовано	ОЗ-602	все
0025. Мотозавод «Путейский-41»					
63/2014-120. Капитан	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	исследовано	«Путейский-41»	все
0026. Кран ДТ-22					
63/2014-121. Командир	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	исследовано	«Путейский-41»	все
0027. т/х «Шторм»					
63/2014-122. Капитан	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длитель-	Снижение влияния вредного фактора	исследовано	«Шторм»	все

	ностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).				
63/2014-123. Моторист	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Постоянно	✓ <i>х. Селюков</i>	<i>604</i>
0028. т/х «Жаворонок»					
63/2014-124. Механик	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Постоянно	✓ <i>х. Малюков</i>	<i>604</i>
0029. т/х «Горлица»					
63/2014-125. Механик	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	Постоянно	✓ <i>х. Малюков</i>	<i>604</i>
0030. Нефтяники					

63/2014-126. Старший шкипер (шкипер)	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	необходимо	необходимо	Борис
0031. Брандвахта «Б-8»					
63/2014-127. Старший шкипер	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	необходимо	6-8	Борис
0032. Брандвахта «Б-211»					
63/2014-128. Старший шкипер	Использовать наушники противошумные сертифицированные (безруши). В условиях воздействия шума ввести дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 мин через 1-2 часа после начала смены и через 2 часа после обеденного перерыва длительностью 10 мин. (Р 2.2.2006-05. Прил.7, п.3).	Снижение влияния вредного фактора	необходимо	6-211	Борис

Дата составления: 16.12.2014

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Зам. Начальника ГВРВПиС

(должность)

(подпись)

Курносенко В.В.

Ф.И.О.

05.02.2015

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий инженер по ОТ и ПБ (должность)		Абрамов О.В. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)
Зам. председателя профкома ГВРВПиС (должность)		Рудкина Т.В. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)
Мастер ПРММ (должность)		Талалаев А.О. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)
Мастер НУП (должность)		Григорьев С.Г. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)
Ведущий инженер ОК (должность)		Исаханова Т.В. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)		Панина Л.В. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)
(№ в реестре экспертов)		Поспелова Е.В. (Ф.И.О.)	05.02.2015г. (дата)