

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП), 15, Водитель автомобиля	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП), 16, Водитель автомобиля	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП), 17, Машинист экскаватора	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП), 18, Машинист крана	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП), 19, Электромонтажник	Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочной аэрозоли увеличить время регламентных перерывов, назначить дополнительный отпуск.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстойный пункт (РОП)	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и специ. питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического			

20, Малиар					
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстой ный пункт (РОП),	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
20, Малиар					
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстой ный пункт (РОП),	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
21, Плотник					
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстой ный пункт (РОП),	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
21, Плотник					
1. БЕРЕГ / Гвардейский ремонтно-отстой ный пункт (РОП),	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
22, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудова ния					
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие мастерские, 28, Электрогазосва рщик	Для уменьшения вредного воздействия марганца в сварочной аэрозоли увеличить время регламентных перерывов, назначить дополнительный отпуск.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие мастерские, 29, Слесарь-судоре монтник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Мастерские, 29, Слесарь-судоре Монтир					
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие Мастерские, 30, Аккумуляторщи к	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие Мастерские, 31, Маляр	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец. питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие Мастерские, 31, Маляр	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие Мастерские, 32, Машинист экскаватора (ЧПМЗ 310.1)	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
1. БЕРЕГ / Полесские ремонтно-механи ческие Мастерские, 33, Водитель автопогрузчика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-203», 34, Командир-механ органов слуха.	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-203»,	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные	Снижение неблагоприятных			

34, Командир-механик	регламентированные перерывы.	воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 35, Первый помощник командира - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 35, Первый помощник командира - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 36, Помощник командира - помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 36, Помощник командира - помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 37, Старший моторист-матрос	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 38, Моторист-матрос	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 38, Моторист-матрос	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / з/с «СЗ-203», 38, Моторист-матрос	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий			

ос					
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-203», 39. Повар судовой	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-203», 39. Повар судовой	Для снижения повышенной температуры и нормализации влажности воздуха обеспечить должную вентиляцию с увлажнением подающего воздуха. Наладить питьевой режим путем установки сатураторов.	Нормализация микроклимата			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 40. Командир-механик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 40. Командир-механик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 41. Первый помощник командира - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 41. Первый помощник командира - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 42. Помощник командира - помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 42. Помощник командира - помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

механика					
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 43, Старший моторист-матрос	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 43, Старший моторист-матрос	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 44, Моторист-матрос	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 44, Моторист-матрос	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 45, Повар судовой	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-115», 45, Повар судовой	Для снижения повышенной температуры и нормализации влажности воздуха обеспечить должную вентиляцию с увлажнением подающего воздуха. Наладить питьевой режим путем установки сатураторов.	Нормализация микроклимата			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-602», 46, Командир-механик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / з/с «СЗ-602», 46, Командир-механик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / т/х «Путейский-41», 47, Капитан-механик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / т/х «Путейский-41», 47, Капитан-механик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / т/х	Для уменьшения вредного воздействия шума	Снижение			

«Путейский-41», 48, Старший помощник капитана - первый помощник механика	использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	вредного воздействия шума		
II. ФЛЮТ / т/х «Путейский-41», 48, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 49, Командир-меха- ник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 49, Командир-меха- ник	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 50, Первый помощник командира - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 50, Первый помощник командира - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 51, Машинист крана (крановщик)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 51, Машинист	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий		

крана (крановщик)		напряженности			
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 52, Моторист-матр ос	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / «ДТ-22», 52, Моторист-матр ос	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / QUICKSLIVER, 53, Капитан-механ ик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / QUICKSLIVER, 53, Капитан-механ ик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / т/х «Нерпа», 54, Капитан-механ ик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / т/х «Нерпа», 54, Капитан-механ ик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / т/х «Нерпа», 55, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / т/х «Нерпа», 55, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / т/х «Нерпа», 56, Моторист-руле	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			

вой					
II. ФЛОТ / т/х «Нерпа», 56, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / т/х «Путейский-240», 57, Капитан-механ ик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / т/х «Путейский-240», 57, Капитан-механ ик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / т/х «Путейский-240», 58, Моторист-руле вой	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / т/х «Путейский-240», 58, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 59, Капитан - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 59, Капитан - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 60, Механик - старший помощник капитана	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 60, Механик - старший помощник капитана	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			

II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 61, Помощник капитана - помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 61, Помощник капитана - помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 62, Моторист-руле вой	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / т/х «Измайлово», 62, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / СОС «Дейма», 63, Капитан-механ ик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / СОС «Дейма», 64, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / СОС «Дейма», 64, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Жаворонок», 65, Капитан-механ ик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий шума		
II. ФЛОТ / т/х «Жаворонок», 65, Капитан-механ ик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий шума		

ик					
П. ФЛОТ / т/х «Жаворонок», 66, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
П. ФЛОТ / т/х «Жаворонок», 66, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
П. ФЛОТ / т/х. «Жаворонок», 67, Моторист-рулевой	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
П. ФЛОТ / т/х «Жаворонок», 67, Моторист-рулевой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
П. ФЛОТ / т/х «Глухарь», 68, Капитан - сменный механик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
П. ФЛОТ / т/х «Глухарь», 68, Капитан - сменный механик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
П. ФЛОТ / т/х «Глухарь», 69, Механик - сменный капитан	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
П. ФЛОТ / т/х «Глухарь», 69, Механик - сменный капитан	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
П. ФЛОТ / т/х. «Глухарь», 70, Моторист-рулевой	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			

II. ФЛОТ / т/х «Гухарь», 70, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Горлица», 71, Капитан - сменный механик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / т/х «Горлица», 71, Капитан - сменный механик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Горлица», 72, Механик - сменный капитан	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / т/х «Горлица», 72, Механик - сменный капитан	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Горлица», 73, Моторист-руле вой	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / т/х «Горлица», 73, Моторист-руле вой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Стриж», 74, Капитан-механ ик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		
II. ФЛОТ / т/х «Стриж», 74, Капитан-механ ик	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности		
II. ФЛОТ / т/х «Стриж», 75, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		

II. ФЛЮТ / т/х «Стриж», 75, Старший помощник капитана - первый помощник механика	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / т/х «Стриж», 76, Моторист-рулевой	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума			
II. ФЛЮТ / т/х «Стриж», 76, Моторист-рулевой	Учитывая напряженность труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности			
II. ФЛЮТ / Нефтянки, 77, Шкипер-матрос	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
II. ФЛЮТ / Брандвахта «Б-8», 78, Шкипер-моторист	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			
II. ФЛЮТ / Брандвахта «Б-8», 79, Матрос	Учитывая тяжесть труда, разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Дата составления: 02.10.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель начальника филиала

(должность)

(подпись)

Тетерин Ю. В.

18.10.2023 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист по КО

(должность)

(подпись)

Смольников И. Л.

(ФИО)

18.10.2023 (дата)

Производитель капитальных,
выправительных и путевых работ

(должность)



Буторин П. Б.
(ФИО)

18.10.2023
(дата)

Главный специалист по ОТ и ТБ

(должность)



Абрамов О. В.
(ФИО)

18.10.2023
(дата)

Заместитель председателя ШО

(должность)



Кузнецова А. А.
(ФИО)

18.10.2023
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5215

(№ в реестре экспертов)



Севостьянова Екатерина
Геннадьевна
(ФИО)

18.10.2023
(дата)