

СОГЛАШЕНИЕ

г. Санкт-Петербург

« 30 » 11. 2023 г.

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Мостотрест» (далее – СПб ГБУ «Мостотрест», Учреждение), в лице директора Морозина Вселава Владимировича, действующего на основании Устава,

Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей» (далее – ФБУ «Администрация «Волго-Балт»») в лице руководителя Шмелева Федора Валерьевича, действующего на основании Устава,

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – КРТИ), в лице председателя КРТИ Федотова Александра Михайловича, действующего на основании Положения о КРТИ, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836,

Комитет по транспорту (далее – КТ), в лице председателя КТ Есикаева Валентина Кирилловича, действующего на основании Положения о КТ, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 126,

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу (далее – МТУ Ространснадзора по СЗФО), в лице начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО Абукичева Игоря Анатольевича, действующего на основании Положения, утвержденного Приказом Ространснадзора от 15.08.2023 № ВБ-280 фс,

Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта (далее – СПб ГУП «Горэлектротранс»), в лице директора предприятия Минкина Алексея Юрьевича, действующего на основании Устава,

Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по г. Санкт-Петербургу (далее – Главное управление МЧС России по г. Санкт-Петербургу), в лице начальника Главного Управления Алашова Алексея Геннадьевича, действующего на основании Положения, утвержденного Приказом МЧС России от 27.03.2020 № 217,

Санкт-Петербургский линейный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации на водном транспорте (далее – СПб ЛО МВД России на водном транспорте), в лице начальника ЛО Морозова Артема Александровича, действующего на основании положения об отделе,

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога», в лице первого заместителя начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральное управление инфраструктуры Романова Сергея Владимировича, действующего на основании доверенности от 03.10.2023 № СКТФН - 757, далее именуемые Сторонами, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Термины и определения

Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и определения:

Мосты - мосты, расположенные на территории Санкт-Петербурга и находящиеся в государственной собственности Санкт-Петербурга.

1. Термины и определения

Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и определения:

Мосты - мосты, расположенные на территории Санкт-Петербурга и находящиеся в государственной собственности Санкт-Петербурга.

Разводной пролет моста - пролет моста с раскрытием пролетного строения, предназначенный для пропуска судов.

Разводка мостов - комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на подъем разводного пролета моста, в том числе для обеспечения судоходства.

Наводка мостов - комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на опускание разводного пролета моста из разведенного положения для обеспечения движения транспортных средств и пешеходов по мосту.

Период навигации - календарный период, когда водный путь свободен ото льда и с учетом гидрологических условий может быть использован для движения судов.

Плановая технологическая разводка мостов - разводка (и последующая наводка) разводных пролетов мостов, выполняемая в период навигации в соответствии с утвержденным графиком разводки Санкт-Петербургских мостов в навигацию текущего года с целью пропуска судов.

Внеплановая технологическая разводка мостов - разводка (и последующая наводка) разводных пролетов мостов, выполняемая за пределами периода навигации с целью пропуска судов.

Плановая техническая разводка мостов - разводка (и последующая наводка) разводных пролетов мостов, выполняемая за пределами периода навигации в соответствии с утвержденным графиком разводки мостов в целях профилактического обслуживания, ремонта и проверки готовности разводных пролетов мостов к навигации текущего года.

Внеплановая разводка мостов - разводка (и последующая наводка) разводных пролетов мостов, выполняемая как в пределах периода навигации, так и за пределами периода навигации, а также в любое время суток на различных основаниях (в случаях, установленных настоящим Соглашением).

Аварийная ситуация - сочетание условий и обстоятельств, создающих угрозу безопасности людей и транспортных средств, а также угрозу исправности сооружения.

2. Предмет Соглашения

2.1. Настоящее Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при разводке мостов, в том числе для обеспечения судоходства в Санкт-Петербурге, пропуске судов при разводке мостов.

2.2. Стороны, осуществляя взаимодействие в рамках настоящего Соглашения в пределах своих полномочий, руководствуются Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, законодательством Санкт-Петербурга, иными нормативными правовыми актами, положениями, уставами, правовыми актами Сторон, настоящим Соглашением.

3. Порядок взаимодействия Сторон при разводке мостов, в том числе для обеспечения судоходства в Санкт-Петербурге, пропуске судов при разводке мостов

3.1. Порядок взаимодействия Сторон при обеспечении судоходства на территории Санкт-Петербурга при плановой технологической разводке мостов, пропуске судов при плановой технологической разводке мостов

3.1.1. Плановая технологическая разводка мостов выполняется с целью пропуска судов через разводные пролеты мостов в период навигации.

3.1.2. Начало и окончание периода навигации для разводки разводных пролетов мостов на р. Неве и р. Малой Неве устанавливается с 10 апреля по 30 ноября; для остальных мостов, расположенных на рукавах Невы, - с 20 апреля по 15 ноября (далее – Период навигации).

3.1.3. Время прекращения движения по разводным мостам с целью подготовки разводных пролетов к разводке, время начала и окончания судоходства в разводной пролет и время начала движения по мостам после наводки определяется утвержденным графиком разводки Санкт - Петербургских мостов в навигацию текущего года по форме приложения № 1 к настоящему Соглашению (далее – График разводки мостов).

3.1.4. Подготовка, согласование и утверждение Графика разводки мостов на текущий год осуществляется не позднее 01 апреля текущего года в следующем порядке:

График разводки мостов подготавливает СПб ГБУ «Мостотрест», подписывает его и направляет на согласование и подписание в ФБУ «Администрация «Волго-Балт», МТУ Ространснадзора по СЗФО, открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога», КТ, далее направляет на утверждение в КРТИ.

Срок согласования, подписания, утверждения Сторонами Графика разводки мостов, направляемого СПб ГБУ «Мостотрест», не должен превышать 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения Стороной.

Утвержденный График разводки мостов размещается на официальном сайте СПб ГБУ «Мостотрест» (<https://mostotrest-spb.ru>) не позднее 05 апреля текущего года.

3.1.5. ФБУ «Администрация «Волго-Балт» передает заявки на пропуск судов в диспетчерскую службу СПб ГБУ «Мостотрест» по электронной почте: e-mail: dispatcher@mostotrest-spb.ru или по факсимильной связи: факс 577-78-24 по форме согласно Приложению № 5 к настоящему Соглашению:

в разводные пролеты мостов на реках Нева, Большая Невка и Малая Невка – до 14:00 часов текущих суток;

в разводные пролеты мостов на реках Большая Невка и Средняя Невка – не позднее, чем за сутки до даты технологической разводки.

3.1.6. Диспетчерская служба СПб ГБУ «Мостотрест» на основании полученных заявок на пропуск судов направляет информацию о технической готовности к разводке мостов в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» по электронной почте и по факсимильной связи до 16:00 часов текущих суток по форме приложения № 4 к настоящему Соглашению.

3.1.7. В случае отмены заявки на пропуск судов ФБУ «Администрация «Волго-Балт» передает информацию в СПб ГБУ «Мостотрест» по электронной почте или по факсимильной связи до 20:00 часов текущих суток.

3.1.8. Техническую возможность плановой технологической разводки мостов определяет СПб ГБУ «Мостотрест» в соответствии с пунктом 3.5.1 настоящего Соглашения.

3.1.9. Техническую возможность плановой технологической разводки Финляндского (железнодорожного) моста определяет открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога».

3.1.10. В отсутствие заявки на пропуск судов от ФБУ «Администрация «Волго-Балт» СПб ГБУ «Мостотрест» вправе выполнить разводку мостов в рамках Графика разводки мостов с целью решения оперативных задач по техническому обслуживанию и ремонту конструкций мостов и оборудования в составе инженерных сетей и систем разводных пролетов без дополнительного согласования, но с уведомлением ФБУ «Администрация «Волго-Балт» о выполняемой разводке мостов по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению и размещением информации о предстоящей разводке на официальном сайте СПб ГБУ «Мостотрест».

3.2. Порядок взаимодействия Сторон при обеспечении судоходства в Санкт-Петербурге при внеплановой технологической разводке мостов, пропуске судов при внеплановой технологической разводке мостов

3.2.1. Внеплановая технологическая разводка мостов выполняется с целью пропуска судов в разводные пролеты мостов за пределами Периода навигации.

3.2.2. Внеплановая технологическая разводка выполняется при условии наличия письменного распоряжения КРТИ о выполнении разводки определенных мостов вне Графика разводки мостов (содержащего сведения о дате и времени разводки соответствующих мостов), изданного на основании обращения инициатора внеплановой технологической разводки в КРТИ и направленного в СПб ГБУ «Мостотрест» не позднее, чем за сутки до предполагаемой даты внеплановой технологической разводки. О проведении внеплановой технологической разводки СПб ГБУ «Мостотрест» информирует (оповещает) посредством электронной почты или по факсимильной связи следующие организации: КРТИ, КТ, ФБУ «Администрация «Волго-Балт», Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок», Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта, СПб ГУП «Горэлектротранс», Службу охраны по Северо-Западному федеральному округу федеральной службы охраны Российской Федерации, Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция скорой медицинской помощи», Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу, УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, по форме согласно приложению № 4 к Соглашению.

3.2.3. Время прекращения движения по разводным мостам с целью подготовки разводных пролетов к разводке и время начала движения по мостам после наводки при выполнении внеплановых технологических разводов определяется:

- утвержденным Графиком разводки мостов в навигацию текущего года - для внеплановых технологических разводов, выполняемых в декабре текущего года;
- утвержденным Графиком разводки мостов в навигацию прошлого года - для внеплановых технологических разводов, выполняемых в период с 01 января по 09 апреля текущего года.

3.2.4. Техническую возможность внеплановой технологической разводки мостов определяет СПб ГБУ «Мостотрест» в соответствии с пунктом 3.5.1 настоящего Соглашения.

3.2.5. Техническую возможность внеплановой технологической разводки Финляндского (железнодорожного) моста определяет открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога».

3.2.6. Организация пропуска судов в разводной пролет Финляндского (железнодорожного) моста осуществляется ФБУ «Администрация «Волго-Балт» по согласованию с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога» не позднее, чем за 3 суток до начала разводки.

3.3. Порядок взаимодействия Сторон при плановой технической разводке мостов

3.3.1. Плановая техническая разводка мостов выполняется с целью проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования и конструкций разводных пролетов мостов, а также подготовки разводных мостов к Периоду навигации за пределами Периода навигации.

3.3.2. Плановая техническая разводка мостов выполняется в соответствии с утвержденным графиком разводки мостов в целях профилактического обслуживания, ремонта и проверки готовности разводных пролетов мостов к навигации текущего года по форме согласно приложению № 2 к настоящему Соглашению (далее – График технических разводов).

3.3.3. График технических разводов, определяющий даты выполнения плановых технических разводов мостов, подготавливает СПб ГБУ «Мостотрест» на основании результатов проведения осмотров конструкций разводных мостов, графиков технического обслуживания и планово-предупредительных ремонтов оборудования разводных пролетов мостов, результатов эксплуатации оборудования разводных пролетов и мостов в целом в течение Периода навигации.

График технических разводов утверждается директором СПб ГБУ «Мостотрест» и направляется для информирования в КРТИ, КТ, а также в ФБУ «Администрация «Волго-Балт», Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок», Санкт-Петербургское

государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта, СПб ГУП «Горэлектротранс», Службу охраны по Северо-Западному федеральному округу федеральной службы охраны Российской Федерации, Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция скорой медицинской помощи», Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу, УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в срок не позднее пяти рабочих дней до даты первой плановой технической разводки.

Утвержденный График технических разводов размещается на официальном сайте СПб ГБУ «Мостотрест» (<https://mostotrest-spb.ru>) в срок не позднее трех рабочих дней до даты первой плановой технической разводки.

3.3.4. Время прекращения движения по разводным мостам с целью подготовки разводных пролетов к разводке и время начала движения по мостам после наводки при выполнении технических разводов определяется:

- утвержденным Графиком разводки мостов в навигацию текущего года - для технических разводов, выполняемых в декабре текущего года;
- утвержденным Графиком разводки мостов в навигацию прошлого года - для технических разводов, выполняемых в период с 01 января по 09 апреля текущего года.

3.4. Порядок взаимодействия Сторон при внеплановой разводке мостов

3.4.1. Внеплановая разводка мостов выполняется как в пределах Периода навигации, так и за пределами Периода навигации, а также в любое время суток в следующих случаях:

3.4.1.1. В целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на основании решения Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Санкт-Петербурга, образованной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.05.2007 № 550.

3.4.1.2. При технической необходимости (связанной с предупреждением или ликвидацией последствий аварийных ситуаций) в целях обеспечения безопасного функционирования разводных мостов по распоряжению (приказу) директора СПб ГБУ «Мостотрест» с последующим незамедлительным уведомлением КТ и КРТИ.

3.4.1.3. В целях проведения публичных и массовых мероприятий, а также кино- и видеосъемок на основании:

- распоряжения об ограничении (прекращении) движения по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, изданного КТ в соответствии с Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272;

- письменного распоряжения КРТИ о выполнении разводки определенных мостов вне Графика разводки мостов, изданного на основании обращения инициатора внеплановой разводки в КРТИ.

Указанные документы КТ, КРТИ направляют в СПб ГБУ «Мостотрест» не позднее, чем за два дня до предполагаемой даты внеплановой разводки мостов.

3.4.2. Техническую возможность внеплановой разводки мостов определяет СПб ГБУ «Мостотрест» в соответствии с пунктом 3.5.1 настоящего Соглашения.

3.4.3. Техническую возможность внеплановой разводки Финляндского (железнодорожного) моста определяет открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога».

3.5. Требования и ограничения при разводке мостов. Особенности взаимодействия Сторон.

3.5.1. Разводка мостов не осуществляется:

в нерабочие праздничные дни Российской Федерации (в день, следующий за датой нерабочего праздничного дня Российской Федерации), за исключением случаев, установленных пунктом 3.4 настоящего Соглашения;

при наступлении устойчивой температуры воздуха минус 8 градусов Цельсия;

при скорости ветра свыше 12 м/с на высоте 20 м;

при уровне воды 0,6 м выше ординара - 1-го и 2-го Елагина моста;

при уровне воды 1,5 м выше ординара - Биржевого, Дворцового, Сампсониевского мостов;

при уровне воды 2,2 м выше ординара - Троицкого моста.

3.5.2. Решение об отмене разводки мостов по основаниям, указанным в абзацах третьем – седьмом пункта 3.5.1 настоящего Соглашения, принимает СПб ГБУ «Мостотрест» на основании метеорологических данных, полученных диспетчерской службой СПб ГБУ «Мостотрест» от соответствующей специализированной организации посредством электронной почты или по факсимильной связи.

Информацию об отмене разводки разводных мостов СПб ГБУ «Мостотрест» направляет в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» посредством электронной почты или по факсимильной связи до 00:00 часов текущих суток по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению. ФБУ «Администрация «Волго-Балт» незамедлительно доводит данную информацию до открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога».

Информацию об отмене разводки Финляндского (железнодорожного) моста ввиду отсутствия караванов судов ФБУ «Администрация «Волго-Балт» передает в адрес открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога»

не позднее, чем за 9 часов до начала разводки.

3.5.3. Порядок прохождения судов через пролеты разводных мостов в период их капитального ремонта или реконструкции определяется в соответствии с утвержденной проектной документацией и согласовывается уполномоченными (компетентными) исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга, ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и организациями, осуществляющими капитальный ремонт/реконструкцию с учетом положений настоящего Соглашения.

4. Полномочия Сторон

4.1. СПб ГБУ «Мостотрест»:

4.1.1. Принимает решение о технической возможности осуществления разводки мостов.

4.1.2. В случае принятия решения об отмене разводки мостов, а также задержке по времени разводки и наводки мостов оперативно информирует (оповещает) посредством электронной почты или по факсимильной связи следующие организации: КРТИ, КТ, ФБУ «Администрация «Волго-Балт», Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок», Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта, СПб ГУП «Горэлектротранс», Службу охраны по Северо-Западному федеральному округу федеральной службы охраны Российской Федерации, Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция скорой медицинской помощи», Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по г. Санкт-Петербургу, УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по форме согласно приложению № 4 к Соглашению.

4.1.3. Обеспечивает техническую исправность судоходной световой и знаковой сигнализации.

4.1.4. Обеспечивает техническую исправность заградительной дорожной световой сигнализации.

4.1.5. Обеспечивает техническую исправность конструкций, оборудования и механизмов разводного пролета в целом.

4.1.6. Осуществляет обеспечение и контроль достижения полного проектного угла раскрытия разводного пролета моста.

4.1.7. Оперативно оповещает ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в случае возникновения обстоятельств, вынуждающих отменить разводку мостов при начавшемся движении судов.

4.1.8. Составляет акт повреждения моста по форме согласно приложению № 3 к Соглашению (далее – Акт) в случае повреждения конструкций разводных мостов в результате прохода судов и направляет Акт в ФБУ «Администрация «Волго-Балт» для принятия мер

в соответствии с действующим законодательством.

4.1.9. Подготавливает, подписывает, направляет на согласование и утверждение, размещает График разводки мостов; подготавливает, утверждает и размещает График технических развонок.

4.1.10. При технической необходимости, связанной с осуществлением профилактического ремонта механизмов привода разводных мостов, по согласованию с ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и уведомлением КТ и КРТИ, СПб ГБУ «Мостотрест» предоставляется право один раз в два месяца не производить разводку мостов или разводить мосты, но без пропуска судов.

4.2. ФБУ «Администрация «Волго-Балт»:

4.2.1. Осуществляет общее руководство движением судов при проводке судов через разводные пролеты разводных мостов (независимо от принадлежности), в том числе оперативное оповещение СПб ГБУ «Мостотрест» о необходимости переключения судоходных огней.

4.2.2. Осуществляет контроль соблюдения порядка и времени прохождения судов через разводной пролет.

4.2.3. Осуществляет контроль наличия специально разработанного плана обеспечения безопасности плавания судна (состава) и согласование указанного плана с СПб ГБУ «Мостотрест» для судов (составов) габаритной шириной более 20 метров и (или) высотным габаритом более 25 метров.

4.2.4. Осуществляет организацию и контроль безопасного прохождения судов и баржебуксирных составов в соответствии с требованиями Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации

от 19.01.2018 № 19, Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.07.2013 № 235, Атласа единой глубоководной системы Европейской части России, том 3, часть I.

4.2.5. В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.09.2003 № 182 «Об утверждении перечня участков внутренних водных путей Российской Федерации, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке» контролирует обеспечение лоцманской проводки судов и составов в разведенные пролеты мостов.

4.2.6. Осуществляет организацию порядка совмещенного пропуска кораблей ВМФ и гражданских судов в разведенные пролеты разводных мостов.

4.2.7. Согласовывает График развонок мостов.

4.2.8. Своевременно направляет документы, предусмотренные настоящим Соглашением.

4.3. КРТИ:

4.3.1. Утверждает График разводки мостов.

4.3.2. В установленных случаях издает распоряжение о выполнении разводки мостов вне Графика разводки мостов на основании обращения инициатора внеплановой технологической разводки/внеплановой разводки мостов.

4.3.3. Своевременно направляет документы, предусмотренные настоящим Соглашением.

4.4. КТ:

4.4.1. Согласовывает График развонок мостов.

4.4.2. В установленных случаях издает распоряжение об ограничении (прекращении) движения по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге в соответствии с действующим законодательством.

4.4.3. Своевременно направляет документы, предусмотренные настоящим Соглашением.

4.5. СПб ГУП «Горэлектротранс»:

4.5.1. Осуществляет своевременный (сезонный) контроль состояния элементов контактной и кабельной сети в границах разводных пролетов разводных мостов.

4.6. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» в лице филиала «Октябрьская железная дорога»:

4.6.1. Согласовывает График разводки мостов.

4.6.2. Своевременно направляет документы, предусмотренные настоящим Соглашением.

4.7. Контроль за соблюдением порядка проводки и пропуска судов через разведенные судоходные пролеты мостов осуществляется (в пределах компетенции):

ФБУ «Администрация «Волго-Балт»;

МТУ Ространснадзора по СЗФО;

СПб ЛО МВД России на водном транспорте;

Главным управлением МЧС России по г. Санкт-Петербургу;

СПб ГБУ «Мостотрест».

5. Прочие условия

5.1. Стороны обязуются действовать в пределах полномочий, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Санкт-Петербурга, положениями, уставами, правовыми актами Сторон; выполнять мероприятия, установленные настоящим Соглашением, осуществлять контроль за выполнением положений настоящего Соглашения.

5.2. Настоящее Соглашение не ограничивает Стороны во взаимодействии с другими органами

и организациями по направлению сотрудничества, указанному в предмете настоящего Соглашения. Ни одно из положений настоящего Соглашения не устанавливает и не может трактоваться как устанавливающее обязательства Сторон по совершению действий (бездействия), которые могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, установлению запретов или введению ограничений в отношении осуществления отдельных видов деятельности или производства определенных видов товаров. Стороны не передают друг другу финансовую, техническую и/или любую иную информацию, передача которой может повлечь нарушение требований антимонопольного законодательства Российской Федерации.

5.3. Настоящее Соглашение не является предварительным договором в смысле статьи 429 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ), соглашением о порядке ведения переговоров в смысле статьи 434.1 ГК РФ, носит организационный характер, не налагает на Стороны обязательств заключить какой-либо договор в будущем.

5.4. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания всеми Сторонами.

5.5. Настоящее Соглашение может быть изменено или дополнено по согласию Сторон.

5.6. В случае принятия нормативных правовых актов, требующих внесения изменений в настоящее Соглашение, Стороны обязуются привести настоящее Соглашение в соответствии с указанными нормативными правовыми актами.

5.7. Внесение изменений и дополнений в настоящее Соглашение производится путем заключения Сторонами дополнительного соглашения.

5.8. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим Соглашением, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, Санкт-Петербурга.

5.9. Настоящее Соглашение составлено в 9 (девяти) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.