

**Корректурa к карте внутренних водных путей регионального значения в
границах Санкт-Петербурга издания 2023 г.
по состоянию на 14 июля 2025 года**

14 июля 2025 г.

г. Санкт-Петербург

		Необходимые пояснения
Стр. 4		Раздел «Глубины» дать в новой редакции. Вклейка № 1.
		Навигационно-гидрографический очерк
Стр. 7		Раздел «Указания для плавания и стоянки судов». 7-й абзац, последняя строка. « – Река Ждановка – от истока до устья» зачеркнуть.
		Лист 1
0,0–0,45 км		Оси судовых ходов, ведущих в боковые пролеты Прачечного моста, и стрелки направления движения, на этих осях, упразднить.
Схема Прачечного моста		Взамен знаков указателей оси судового хода для судов, идущих снизу, и для судов, идущих сверху, над боковыми пролетами моста, дать знаки указателей оси судового хода для маломерных судов. Над левым пролетом знак давать пунктирной линией. Знаки «Соблюдать надводный габарит!» над боковыми пролетами моста упразднить. Размерные линии и значения габаритов боковых пролетов упразднить.
		Лист 15
3,39 км		Правая кромка судового хода, веху упразднить.
		Лист 17
4,52 км		Правая кромка судового хода, веху упразднить.
4,53 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
		Лист 18
0,42 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
		Лист 20
1,78 км		Правая кромка судового хода, веху упразднить.
1,78 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
		Лист 21
2,01 км		Правая кромка судового хода, веху упразднить.
2,02 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
2,08 км		Правая кромка судового хода, веху упразднить.
		Лист 22
2,485 км		Правая кромка судового хода, веху упразднить.
2,492 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
2,75 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
3,04 км		Левая кромка судового хода, веху упразднить.
		Лист 26
Схема Торгового моста		Взамен знака указателя оси судового хода для судов, идущих сверху, дать знак указателя оси судового хода для судов, идущих снизу. Значения габаритов боковых пролетов поменять местами.
		Лист 27
Схема Старо-Никольского моста		Взамен знака указателя оси судового хода для судов, идущих сверху, дать знак указателя оси судового хода для судов, идущих снизу. Значения габаритов боковых пролетов поменять местами.

Лист 28

Схема 1-го Зимнего моста Взамен знака указателя оси судового хода для судов, идущих сверху, дать знак указателя оси судового хода для судов, идущих снизу.

Лист 30

0,99 км Правая кромка судового хода, веху упразднить.

Лист 31

Текст Раздел «Предупреждение» зачеркнуть.
0,0 км В 7 м от левого берега дать подводную сваю.
0,013 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
0,23–0,3 км Дать графическую вклейку № 2.
0,32 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
0,34 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
0,71 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.

Лист 32

Текст Раздел «Предупреждение» зачеркнуть.
0,73 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
1,08 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
1,09 км Правая кромка судового хода, веху упразднить.
1,12 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
1,47 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.

Лист 33

Текст Раздел «Предупреждение» зачеркнуть.
1,507 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
1,85 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
1,895 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.
2,175 км Ось судового хода. Стрелку направления движения упразднить.

Приложение на 1 странице.

Заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Подписал: Черенков Игорь Олегович (Заместитель
руководителя / Черенков И.О., Заместитель
руководителя)

И.О. Черенков

Вклейка № 1 страница 4

Глубины на картах реки Фонтанка, реки Мойка, канала Грибоедова, Крюкова канала, Зимней канавки и Кронверкского пролива даны от проектного уровня по водомерному посту «Горный институт», имеющему абсолютную отметку «-0,15 м» в БСВ-1977. На карте реки Ждановка глубины даны от проектного уровня по водомерному посту «Горный институт» с абсолютной отметкой «0,10 м» в БСВ-1977.

Вклейка № 2 Лист 31

