

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
по состоянию на 15 июня 2026 года**

15 июня 2026 г.

г. Санкт-Петербург
часть I тома 3, изд. 2023 г.

Лист 1

Река Сред-
няя Невка
8,8-7,83 км

Дать графическую вклейку №1.

Лист 15

Врезка «Заход в
реку Вуокса»

Ладожское озеро. Навигационные знаки по системе МАМС. Справа от границы навигационного оборудования взамен северной вехи дать южную веху, взамен южной вехи дать северную веху.

часть III тома 3, изд. 2025 г.

Лист 2

880,4 км

Левый берег. Взамен «причал ООО "Автодороги Вытегра"» дать «причал ООО "Автодороги Вологда"».

Врезка

Левый берег. Взамен «причал ООО "Автодороги Вытегра"» дать «причал ООО "Автодороги Вологда"».

Лоцийные сведения к листу 6

Текст

Раздел «Рейд АО "Белый Ручей"». 1-й абзац, 2-я строка. Текст «ожидающих погрузки леса» зачеркнуть.

Подраздел «Причал свайный». Взамен последних двух предложений дать текст: «Глубину у причала обеспечивает его владелец».

Лист 20

745 км

Подход к лесопогрузочному пункту Нижняя Мондома. От приемного буя до пункта дать зону, где расхождение и обгон запрещены. (Отм. КНН-2026).

726 км

Взамен «Подход к Белозерскому порту. От приемного буя до порта дать зону, где расхождение и обгон запрещены» дать «Подход к Белозерскому порту. От приемного буя до оси судового хода Белозерского канала дать зону, где расхождение и обгон запрещены». (Изм. КНН-2026).

Лист 21

Текст

Раздел «Переправа Крохино». 1-й абзац дать в новой редакции. Вклейка № 2.

Лист 23

Текст

Раздел «Переправа» дать в новой редакции. Вклейка № 3.

Лист 46

539,55 км

Правый берег. Разрушенный причал упразднить. Надпись «разр.» зачеркнуть.

537,1 км

Правый берег. Взамен «причал цеха лесопиления ПАО "Северсталь"» дать «причал ООО "СпецГидроСтрой"».

Лист 47

533,48 км

Правая кромка судового хода. Пункт сбора отработанных (подсланевых) вод упразднить.

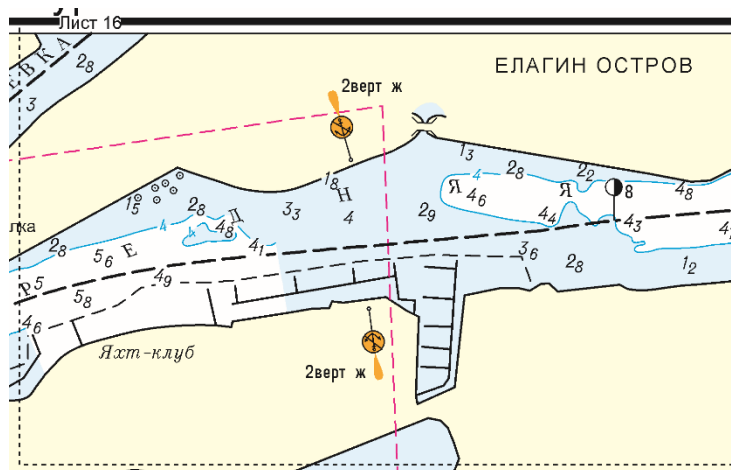
530,3 км

Правая кромка судового хода. Пункт снабжения топливом (бункеровочная база) упразднить.

Текст	Раздел «Пункт снабжения судов топливом» зачеркнуть.
1,7 км р. Кошта	Правая кромка дополнительного судового хода. Дать вежу правой кромки.
	Лист 48
Текст	Раздел «Белозерский порт», подраздел «Предупреждения». Пункт 1 дать в новой редакции. Вклейка № 4.
Текст	Раздел «Лесопогрузочный пункт Мондома», подраздел «Предупреждения». Пункт 1 дать в новой редакции. Вклейка № 5.
Приложение на 1 странице.	

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)
Виленский переулок, дом 15 литер Б,
Санкт-Петербург, 191014
www.volgo-balt.ru

Вклейка № 1 Лист 1 части I тома 3



Вклейка № 2 Лист 21 части III тома 3

ПЕРЕПРАВА КРОХИНО – грузовая, принадлежащая КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области», пересекает судовой ход на 712,7 км.

Вклейка № 3 Лист 23 части III тома 3

ПЕРЕПРАВА грузопассажирская, принадлежащая КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области», пересекает судовой ход на 700,4 км. При подходе к переправе следует соблюдать особую осторожность.

Вклейка № 4 Лист 48 части III тома 3

1. Расхождение и обгон судов (составов), за исключением одиночных судов габаритной длиной менее 20 м, в Белозерской прорези от приемного буя (озеро Белое) до Белозерского канала запрещены. Движение судов здесь регулируется диспетчером движения Белозерска ФБУ «Администрация «Волго-Балт» по УКВ радиосвязи, канал 3.

Вклейка № 5 Лист 48 части III тома 3

1. Расхождение и обгон судов (составов), за исключением одиночных судов габаритной длиной менее 20 м, на участке фарватера, ведущего к пункту Мондома, от входных буюв до Белозерского канала запрещены. Первым по этому участку фарватера проходит судно, идущее в Белое озеро.