

**Корректурa к тому 3 Атласа ЕГС ЕЧ РФ
по состоянию на 25 июня 2025 года**

25 июня 2025 г.

г. Санкт-Петербург

часть I тома 3, изд. 2023 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Стр.9

Раздел «Отдел регулирования движения судов ФБУ «Администрация «Волго-Балт». Таблица «Контрольные пункты с обязательным выходом судоводителей на УКВ радиосвязь с диспетчерами движения»:

- 1-й абзац, 3-й столбец, взамен «2» дать «1, 2»;
- 3-й абзац, 4-й столбец, взамен «1356» дать «1353»;
- 5-й абзац, 4-й столбец, взамен «1334» дать «1332».

Лист 1

1388,5 км

Левый берег реки Малая Нева. Дать контрольный пункт с обязательным выходом на УКВ радиосвязь с диспетчерами движения с номером канала радиосвязи 4.

1388,5 км

У красного огня разделительного буя дать характеристику «Пр».

10,1 км

Правый берег бара реки Большая Невка. Дать контрольный пункт с обязательным выходом на УКВ радиосвязь с диспетчерами движения с номером канала радиосвязи 4.

8,3–7,6 км

Река Малая Невка. Дать вклейку № 1.

1385,45–1385,3 км

Левая кромка судового хода реки Малая Нева. Огням рейдовых буюв дать характеристики «Пр».

1384,85–1384,55 км

Правая кромка судового хода реки Малая Нева. Огням рейдовых буюв дать характеристики «Пр».

Лист 2

Текст

Раздел «Акватория ожидания», 2-я строка. Взамен «1382,8» дать «1382,5».

1383,9–1383,3 км

Дать вклейку № 2.

1382,8 км

У красного огня разделительного буя дать характеристику «Пр».

Лист 3

Текст

Таблица «Рейды», 2-й абзац, 2-й столбец, 2-я строка. Взамен «60» дать «40».

1379,0–1378,4 км

Дать вклейку № 3.

1374,3 км

На осях судовых ходов, ведущих в неразводные пролеты моста Александра Невского, дать стрелки направления движения: на левобережном судовом ходе направленную вверх, на правобережном – направленную вниз.

1372,1 км

На осях судовых ходов, ведущих в неразводные пролеты Финляндского моста, дать стрелки направления движения: на левобережном судовом ходе направленную вверх, на правобережном – направленную вниз.

Лист 4

Текст

Раздел «Мост», данный от КНН-2024. Взамен «1371,75» дать «1371,08».

1368,37 км Левый берег. В 35 м от береговой линии дать затонувшее судно с глубиной над ним 4 м и менее.

Лист 6

Текст Таблица «Рейды», 2-й абзац, 2-й столбец. Взамен «600» дать «550».

1355,6 км Левый берег. Контрольный пункт с обязательным выходом на УКВ радиосвязь перенести на 1352,4 км.

Лист 9

1333,3 км Левый берег. Контрольный пункт с обязательным выходом на УКВ радиосвязь перенести на правый берег на 1332 км.

Лист 10

1323,6 км Правый берег. В 20 м от береговой линии дать условное обозначение затонувшего судна с частями над водой.

1321,62 км Левый берег. У северной стороны среднего пирса, в 25 м от береговой линии дать затонувшее судно с частями над водой.

Лист 11

Текст Таблица «Рейды», 2-й абзац. 1-й столбец, взамен «1319,2» дать «1319,5». 2-й столбец, взамен «700» дать «440».

1319,7–1319,0 км Дать вклейку № 4.

1315,3–1315,2 км Дать вклейку № 5.

Лист 15

На свободное место дать вклейку № 6 со схемой районирования по разрядам «М» и «О».

часть II тома 3, изд. 2024 г.

Лист 11

1102,84 км Левый берег. Палу дать надпись «разр.»

1102,81 км Левый берег. Взамен пала дать подводное препятствие с глубиной над ним I_4 .

1102,77 км Левый берег. Взамен пала дать подводное препятствие с глубиной над ним I_6 .

Лист 18

1056,0 км Правый берег. На береговой линии дать затонувшее судно с частями над водой.

Лист 32

954,0 км Правый берег. На береговой линии дать затонувшее судно с частями над водой.

953,3 км Левый берег. На избате дать затонувшее судно с частями над водой.

часть III тома 3, изд. 2025 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 9 Раздел «Использование УКВ радиосвязи», таблица «Рабочие каналы УКВ радиосвязи между судами на Волго-Балтийском водном пути». 1-й абзац, 2-й столбец. Взамен «3» дать «5». 2-й абзац, 3-й столбец. Взамен «51-59» дать «1-9».

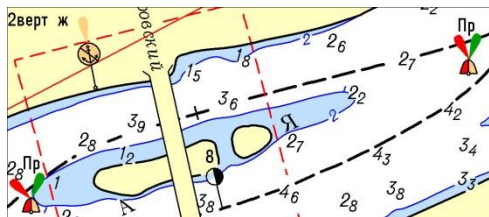
Алфавитный указатель

Стр.11 Второй столбец. Взамен «Коврижино» дать «Коврижново».

	Лист 2
Текст	Раздел «Надводные переходы». 2-й подраздел дать в новой редакции. Вклейка № 7.
	Лист 3
Текст	Раздел «Надводные переходы». 2-й подраздел дать в новой редакции. Вклейка № 8.
Текст	Раздел «Причалы». Подраздел «Пассажирский причал», 2-я строка, взамен «не менее 4 м» дать «у причала обеспечивает его владелец». Подраздел «Грузовой причал», 2-я строка, взамен «не менее 3,6 м» дать «у причала обеспечивает его владелец».
	Лист 8
840,02 км	Правая кромка судового хода. Глубину $З_9$, область мели, изобату, оцифровку изобаты и бергштрихи упразднить.
	Лист 10
Текст	Раздел «Причалы ЗАО «Ковжинский леспромхоз». В заголовке взамен «ЗАО «Ковжинский леспромхоз» дать «ООО «ЛПК Кипелово».
822,4 км	Левый берег. В названии места погрузки лесоматериала взамен «ЗАО «Ковжинский ЛПХ» дать «ООО «ЛПК Кипелово».
	Лист 14
791,74 км	Правая кромка судового хода. Глубину $З_8$, область мели, изобату и бергштрих изобаты упразднить.
	Лист 42
568,2–567,8 км	Дать вклейку № 9.
	Лист 44
551,8 км	За левой кромкой судового хода. Дополнительный белый буй без номера упразднить.
	Лист 46
541,0 км	Правый берег. Дать контрольный пункт с обязательным выходом на УКВ радиосвязь с диспетчерами движения с номером канала радиосвязи 4.
Приложение на 2 страницах.	

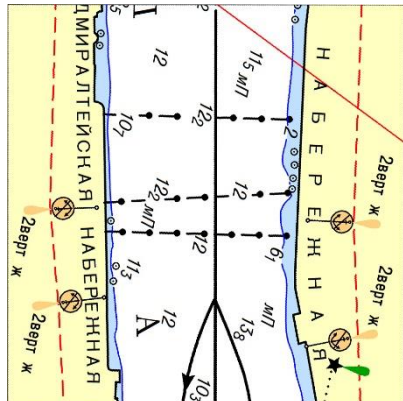
Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)
 Виленский переулок, дом 15 литер Б,
 Санкт-Петербург, 191014
www.volgo-balt.ru

Вклейка № 1



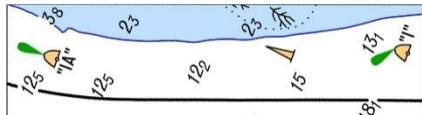
Лист 1 части I тома 3 Атласа ЕГС РФ

Вклейка № 2



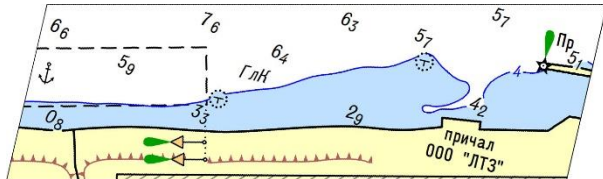
Лист 2 части I тома 3 Атласа ЕГС РФ

Вклейка № 3



Лист 3 части I тома 3 Атласа ЕГС РФ

Вклейка № 4



Лист 11 части I тома 3 Атласа ЕГС РФ

Вклейка № 5



Лист 11 части I тома 3 Атласа ЕГС РФ



Вклейка № 8

Вклейка № 9

