

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ  
по состоянию на начало навигации 2026 года**

**4 февраля 2026 г.**

**г. Санкт-Петербург  
часть I тома 3, изд. 2023 г.**

Лист 2

1382,75 км                      Взамен белого огня разделительного буя дать зеленый.

**часть II тома 3, изд. 2024 г.**

Лист 18

1056,65 км                      Левый берег. Знак «Расхождение и обгон запрещены!» перенести на правобережный остров на 1056,4 км. Границу зоны, где расхождение и обгон запрещены оставить без изменения.

**часть III тома 3, изд. 2025 г.**

Лист 8

839,06 км                      Левая кромка судового хода. В 40 м от оси судового хода дать белый буй «9А», огонь белый, постоянный.

Лист 20

745 км                          Подход к лесопогрузочному пункту Нижняя Мондома. От приемного буя до пункта дать зону, где расхождение и обгон запрещены.

726 км                          Подход к Белозерскому порту. От приемного буя до порта дать зону, где расхождение и обгон запрещены.

Лист 28

664,7 км                      Левый берег. Взамен «Граница Двинско-Печерского БВУ» дать «Граница ФБУ «Администрация «Двинско-Печерского бассейна».

Лист 39

592,9–592,5 км                      Дать вклейку № 1.

Лоцийные сведения к листу 46

Текст                          Таблица «Рейды», 3-й абзац. Временный рейд зачеркнуть в обеих графах.

Лист 46

535,5–534,9 км                      Левая кромка судового хода. Границы рейда, якорное место, три неосвещаемых буя и освещаемый буй без номера упразднить.

Лист 48

Подход к Нижней Мондоме                      На судовом ходе в Мондомской прорези дать зону, где расхождение и обгон запрещены.

20,34–19,8 км судового хода в Белозерском канале                      Дать вклейку № 2.

Лист 49

Текст                          Раздел «Рейд» зачеркнуть.

2,5 км                          Левая кромка судового хода. Белый буй без номера упразднить.

- 3,1 км                      Левая и правая кромки судового хода. Белый и красный буи без номеров упразднить.
- 3,5 км                      Правая кромка судового хода. Красный буй без номера упразднить.
- 3,8–4,4 км                Левая кромка судового хода. Границы рейда, якорное место, пять ограждающих рейд буюв и дополнительные судовые ходы, ведущие к рейду, упразднить.
- 4,8 км                      Правый берег. Огни створных знаков упразднить.
- Приложение на 1 странице.

**Федеральное бюджетное учреждение**  
**«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»**  
**(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)**

Виленский переулок, дом 15 литер Б,

Санкт-Петербург, 191014

[www.volgo-balt.ru](http://www.volgo-balt.ru)

