

**Корректура к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ  
по состоянию на начало навигации 2026 года**

**4 февраля 2026 г.**

**г. Санкт-Петербург**

**часть I тома 3, изд. 2023 г.**

**Лист 2**

**1382,75 км**

**Взамен белого огня разделительного буя дать зеленый.**

**часть II тома 3, изд. 2024 г.**

**Лист 18**

**1056,65 км**

**Левый берег. Знак «Расхождение и обгон запрещены!» перенести на правобережный остров на 1056,4 км. Границу зоны, где расхождение и обгон запрещены оставить без изменения.**

**часть III тома 3, изд. 2025 г.**

**Лист 8**

**839,06 км**

**Левая кромка судового хода. В 40 м от оси судового хода дать белый буй «9А», огонь белый, постоянный.**

**Лист 20**

**745 км**

**Подход к лесопогрузочному пункту Нижняя Мондома. От приемного буя до пункта дать зону, где расхождение и обгон запрещены.**

**726 км**

**Подход к Белозерскому порту. От приемного буя до порта дать зону, где расхождение и обгон запрещены.**

**Лист 28**

**664,7 км**

**Левый берег. Взамен «Граница Двинско-Печерского БВУ» дать «Граница ФБУ «Администрация «Двинско-Печерского бассейна».**

**Лист 39**

**592,9–592,5 км**

**Дать вклейку № 1.**

**Лоцийные сведения к листу 46**

**Текст**

**Таблица «Рейды», 3-й абзац. Временный рейд зачеркнуть в обеих графах.**

**Лист 46**

**535,5–534,9 км**

**Левая кромка судового хода. Границы рейда, якорное место, три неосвещаемых буя и освещаемый буй без номера упразднить.**

**Лист 48**

**Подход к Нижней Мондоме**

**На судовом ходе в Мондомской прорези дать зону, где расхождение и обгон запрещены.**

**20,34–19,8 км судового хода в Белозерском канале**

**Дать вклейку № 2.**

**Лист 49**

**Текст**

**Раздел «Рейд» зачеркнуть.**

**2,5 км**

**Левая кромка судового хода. Белый буй без номера упразднить.**

- 3,1 км                   Левая и правая кромки судового хода. Белый и красный буи без номеров упразднить.
- 3,5 км                   Правая кромка судового хода. Красный буй без номера упразднить.
- 3,8–4,4 км               Левая кромка судового хода. Границы рейда, якорное место, пять ограждающих рейд буев и дополнительные судовые ходы, ведущие к рейду, упразднить.
- 4,8 км                   Правый берег. Огни створных знаков упразднить.

Приложение на 1 странице.

**Федеральное бюджетное учреждение  
«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»  
(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)  
Виленский переулок, дом 15 литер Б,  
Санкт-Петербург, 191014  
[www.volgo-balt.ru](http://www.volgo-balt.ru)**

Вклейка № 1 Лист 39 части III тома 3



Вклейка № 2 Лист 48 части III тома 3

