

**Корректурa к тому 3 Атласа Единой глубоководной системы ЕЧ РФ
по состоянию на 15 сентября 2025 года**

15 сентября 2025 г.

г. Санкт-Петербург
часть I тома 3, изд. 2023 г.

Сведения о невских мостах

Страница 18 Схема Большого Крестовского моста. Знаки «Указатель оси судового хода в судоходном пролете моста для маломерных судов» в боковых пролетах упразднить.

Лист 1

1386,5–1385,2 км Река Малая Нева. Дать графическую вклейку № 1.

Лист 2

Зарамочное оформление над верхней рамкой. Взамен «1383» дать «1380».

часть II тома 3, изд. 2024 г.

Навигационно-гидрографический очерк

Стр. 7 Раздел «Отдел регулирования движения судов ФБУ «Администрация «Волго-Балт». Таблица «Контрольные пункты с обязательным выходом судоводителей на УКВ радиосвязь с диспетчером движения». Столбец «Диспетчерский пункт контроля», 5-я строка. Взамен «Ольховец» дать «Лудейное Поле».

часть III тома 3, изд. 2025 г.

Лист условных обозначений

Стр. 13 Раздел «Навигационные знаки плавучие». Добавить поворотно-осевой буй с красными и белой полосами. Огонь белый с характеристикой «ПрерЧ».

Лист 14

796,6 км Правая кромка судового хода. Огню бую № 58 дать характеристику «Пр».

795,8 км Правая кромка судового хода. Огню бую № 58А дать характеристику «Пр».

795,1 км Правая кромка судового хода. Огню бую № 58Б дать характеристику «Пр».

Лист 17

Клапан
3,3 км р. Кема Правая кромка дополнительного судового хода. Огню бую дать характеристику «Пр».

Лист 18

764,7 км Правая кромка судового хода. Взамен трапецидального щита знака «Ориентир» дать прямоугольный.

Лощинные сведения к листу 20

Текст Раздел «Предупреждение» дать в новой редакции. Текстовая вклейка № 2.

Лист 20

758 км Поворотно-осевому бую №1 взамен черной полосы дать белую.

741 км Подход к Нижней Мондоме. Поворотно-осевому бую взамен черной полосы дать белую.

725 км Подход к Белозерску. Поворотно-осевому бую взамен черной полосы дать белую.

Лист 38

598,6 км Правобережная пойма. Над нижней рамкой у глубины 11₂ дать стрелку реки, направленную вверх, и надпись «*Божай*».

Приложение на 1 странице.

**Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Волго-Балт»)**

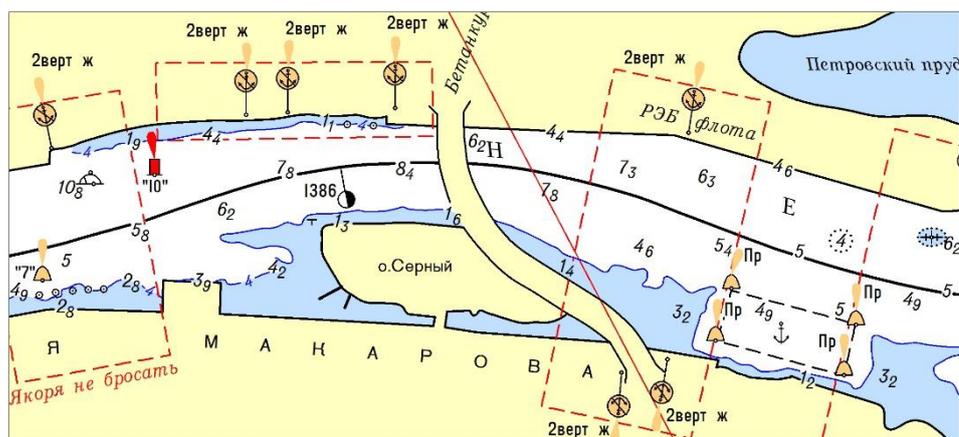
Виленский переулок, дом 15 литер Б,

Санкт-Петербург, 191014

www.volgo-balt.ru

Вклейка № 1

Лист 1 части I тома 3



Вклейка № 2

Лоцийные сведения к листу 20 части III тома 3

Перед заходом в Белозерский порт и лесопогрузочный пункт Мондома следует запросить сведения о глубинах на подходных судовых ходах и у причалов, оборудованных в этих пунктах. Для захода в Белозерский порт у диспетчера движения Белозерска ФБУ «Администрация «Волго-Балт», для подхода к лесопогрузочному пункту Мондома у владельца причала.